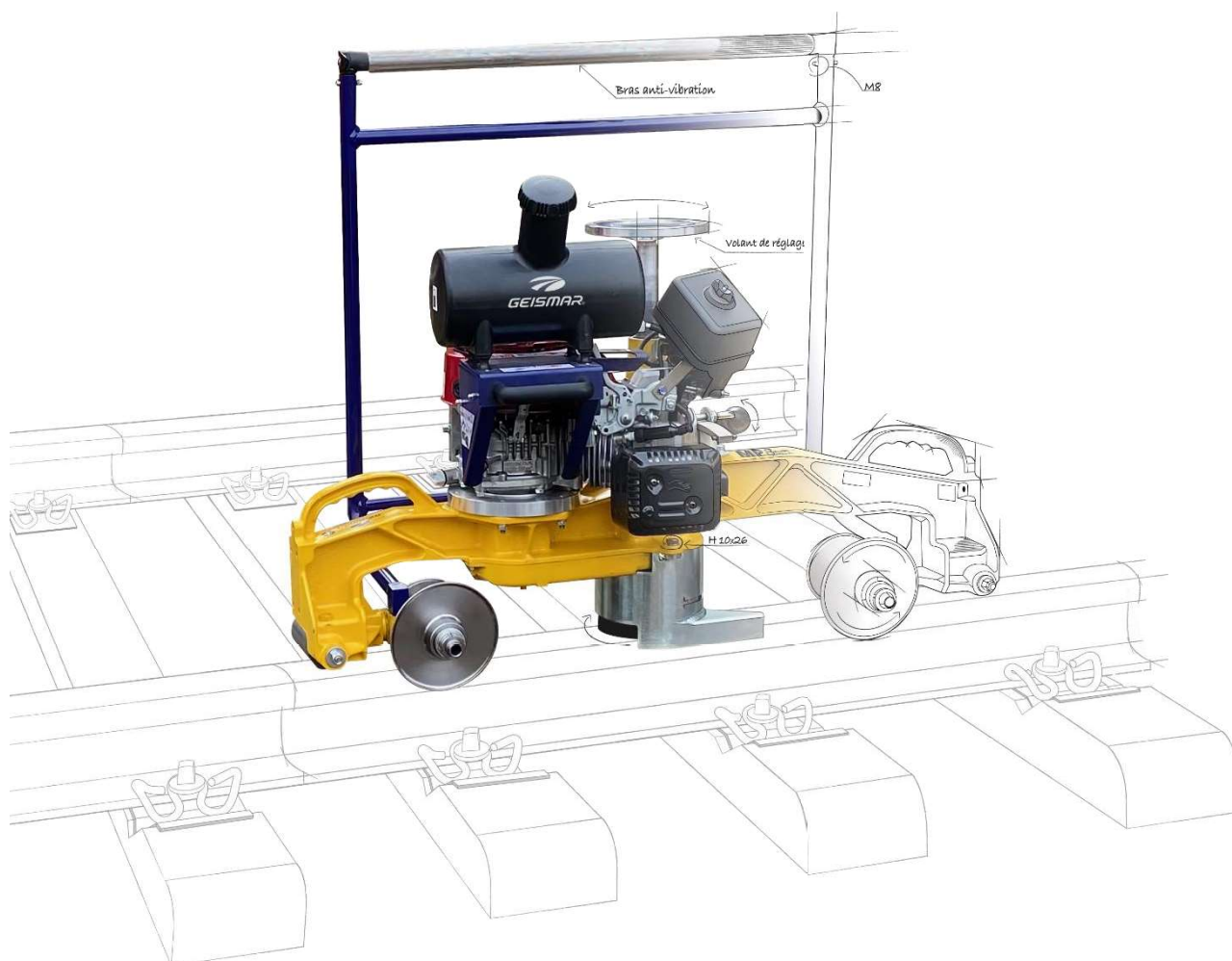


ESMERILHADORA DE PERFIL DE TRILHO

Modelo MP12 NEO



A esmerilhadora de perfil de trilho é projetada para **esmerilhar o boleto e as soldas do trilho**, incluindo a concordância e a lateral, **em uma única operação e com um único operador**.

Ela possui um desempenho excepcional graças à **alta potência do seu motor a gasolina de 4 tempos e uma inclinação do rebole de** até 90°. Ela proporciona um esmerilhamento **muito fácil e preciso do boleto do trilho** e uma continuidade perfeita do plano de rolamento e das faces laterais.

A MP12 NEO é compatível com a norma CE.

1.	DESCRIÇÃO E FUNCIONAMENTO.....	3
2.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4

1. DESCRIÇÃO E FUNCIONAMENTO

Desde a sua concepção, a MP12 NEO foi projetada com três principais objetivos:

- Excelente precisão de esmerilhamento
- Potência do motor e robustez
- Conforto do operador



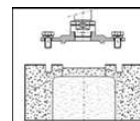
Braço de operação inclinável com amortecimento das vibrações

Eixo do rebolo com botão de bloqueio para fácil retirada



Acionamento por correia trapezoidal reforçada

Prato porta rebolo de 4 furos para rebolo de Ø150mm



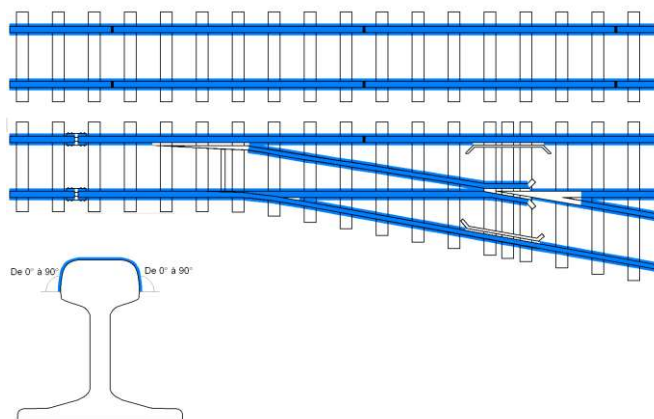
Proteção do rebolo com defletor para a segurança do operador

Motor Honda da linha profissional (linha GX) com ajuste de inclinação para garantir uma boa lubrificação
com resfriamento a ar, partida retrátil e proteção da exaustão

Volante para o ajuste preciso e contínuo da profundidade de esmerilhamento



A esmerilhadora de perfil MP12 NEO consiste em **um elemento de esmerilhamento** montado em uma estrutura de uma peça **muito robusta** feita de **liga leve de alta resistência**. Ela é equipada com **dois roletes de apoio** e **dois roletes guia** nas extremidades, permitindo que a máquina seja inclinada sobre o trilho em até 90°. O esmerilhamento em ambos os lados do boleto do trilho é feita pelo fácil giro da máquina graças ao suporte (opção) por um único operador.



Regiões esmerilhadas pela MP12 NEO

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Motor **especial Honda GX270 a** gasolina a 4 tempos: 8,4 hp (6,3 kW) *
(com resfriamento a ar, partida retrátil e grade de proteção) à 3.600 rpm
- Velocidade do eixo: 3600 rpm
- Curso total do rebolo: 62 mm
- Distância entre os roletes de apoio: 1050 mm
- Avanço por giro de volante: 5 mm
- Cor do chassi (qualidade do pó cozido no forno): RAL1004
- Nível de pressão sonora no ouvido do operador (L_{aeq}) ⁽¹⁾: 91 (±2) dB(A)
- Nível de potência sonora (L_{wa}) ⁽²⁾: : 101 (±2) dB(A)
- Nível de vibração (A_{eq}) ⁽³⁾: 3,7 m.s⁻²
- Dimensões:
 - Comprimento: 1120 mm
 - Largura: 720 mm
 - Altura: 900 mm
- Pesos:
 - Sem carga: 69,2 kg
 - Em ordem de marcha: 75,3 kg
- Máquina básica fornecida sem rebolo e com porta-rebolos de 4 furos Ø150mm

* A potência do motor indicada neste documento corresponde à potência bruta testada em um motor de produção e medida de acordo com o SAE J1995 a uma determinada velocidade do motor. Este valor de potência pode ser diferente em outros motores de produção. A potência útil do motor montado na máquina pode variar por uma série de razões, por exemplo, velocidade do motor para a aplicação específica, condições ambientais etc. A potência útil mostrada é para uso da máquina entre 0 e 1500m de altitude, para uso acima de 1500m favor consultar-nos.

⁽¹⁾ Medições realizadas no trabalho de acordo com a NF EN ISO 11204.

⁽²⁾ Medições realizadas no trabalho de acordo com a NF EN ISO 3746.

⁽³⁾ Medidas de vibração realizadas no trabalho de acordo com a NF EN ISO 5349.